SHORT&NARROW

# B.C.Vernon ヴァーノン

BY LEISURE COACHWORKS

## Class"C"Motor Home Series

夏から冬まで・・・オールシーズンバージョンの高いボディー剛性により、耐久性に優れたB.C.ヴァーノン
北米大陸有数のリゾート地、カナダ・ブリティッシュコロンビア州オカナガン。オートキャンプの本場中の本場です。
ユーザー達はオートキャンプをベースにして夏のウォータースポーツから冬季のウインタースポーツまで、
一年中ありとあらゆるレジャーを満喫しています。
その本場の玄人達に育てられ、鍛え抜かれた世界有数のコーチビルダー、レジャーコーチワークスが
ニュー・ストリーム、アイシィー・トレックスとの3社提携で開発した、まったく新しいコンセプトのモーターホーム「B.C.ヴァーノン」。
いままでの輸入モーターホームとはまったくその生い立ちを異にしています。
急な山坂とカーブ、信号の多い日本独特の道路事情に適応し、安全・快適な走行とモーターホームの最も重要な要素である
「ゆとりのある居住性」をコンパクトなボディーで実現するために、
3社が開発コンセプトからデザイン、構造プラン、フロアプランなどを構築し、
本場のマーケットで長年にわたり蓄積された高いレベルの技術力を持つレジャーコーチワークスで、1台1台手造りで生産されています。
夏・冬の寒暖差はもちろんのこと、湖畔から山岳地帯まであらゆるコンディションギャップに適応する基本性能。
さらにすべての野外活動に対応する使い勝手の良さ。
これまでのクラスCタイプの常識を打ち破るコンパクトサイズのボディーは、オーバーハングを最小に抑え、小回りの良さを生み出しています。
ユーザーのわがままと、それに応えるビルダー・プランナーの情熱をいっぱいに注ぎ込みました。
四季の変化に富み、それを楽しむ日本のユーザーにとって、まさに待望の1台と言えるでしょう。

Inter City Trail Expedition
TREX®

株式会社　アイシィー・トレックス

## ■コンセプトの追求■

日本で使う事を目的とし独特の道路事情に適応し、安全且つ快適な走行と”ゆとりある居住性”を実現する為各車両の開発コンセプトを追求、カットウェイシャシーにビルドする基本設計、デザイン、フロアープラン等の全ての内容についてアイシィー・トレックス/ニュー・ストリーム、そしてカナダのファクトリーであるレジャーコーチワークスの3社提携で開発したモーターホームです。

## ■快適性の追求■

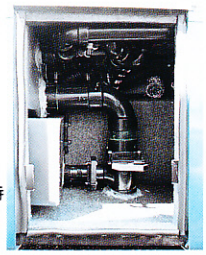
永くお使い頂くモーターホーム。移動するマイホームとして考えて頂ければ、そのモーターホームでの快適性はかなり重要な項目だと思います。そこでまず考えたのは日本で使用するモーターホームだという事。多くの輸入モーターホームにある不備を改善し、実際にお使い頂く皆様からのご意見もとに新しい考えを取り入れ最良の使い易さ、快適性を追求致しました。

**■ファイバーコアウォール**

最高級品質のゲルコートされたFRP材にウレタンフォーム注入発泡式壁材でビルドアップ。サーモパン・ウインドとの相乗効果によりFF暖房の設定温度どおり室内温度をキープ致しますので冬暖かく、夏涼しい室内を実現。年間を通して快適な室内を提供します。また、強度にも優れキャンピングシェルとしてはうれしい特性を兼ね備えています。

**■サーモパン・ウインド**

冬季に一番困るのは、窓の結露ともやり。運転席を除く全窓にサーモパン・ウインド(二重ガラス窓)を採用したことで、その問題を解決。防寒、防音効果、UVカットにも威力を発揮します。



**■凍結防止機能**

冬場、清・排水タンクや排水コックを凍結から守る為、走行時及び駐車時の暖気循環機能が装備されています。

**■二重床構造**

フロアの二重構造は、リアタイヤからのロードノイズを抑え静寂性を高め雪上での冷たい外気をシャットアウトすると共に、大型の外部収納庫・大容量の清水タンクをフロア下にサンドイッチ構造で設けています。

**■240ℓの清水タンク**

クラスCタイプのモーターホームでは最大の容量を持つ清水タンク。パーキングキャンプが可能な日本には大変便利です。また走行バランスを考え車体が最も安定する位置にタンクを設置しています。

(詳しくは走行バランスの追求を参照)

**■ラージ&ディープシンク**

従来のモーターホームにあるシンクは浅くて狭い使い辛いイメージからは想像も付かない455×405×250mmのシンクは、水の飛び跳ねを気にする事なく料理・片づけができ、深い鍋もシンクの中で洗える様に配慮しています。

**■外部シャワー**

多目的ロッカー内にあるシャワーノズルを引き出し使用します。ダイビング、釣り、バーベキューなど道具の後片づけにもこれは便利です。

**■エントランスフラットパネル**

走行中、小さなお子様やペット達がインナーステップに落ち込まないようにスライド式パネルが床下より引き出せステップをカバーしフロアーになります。エントランスドアを閉めた後で車内からも操作が可能です。

## ■エネルギー系統日本専用仕様の追求■

**■100V仕様**

**■100V仕様冷暖房ルーフエアコン**

**■100V仕様ジェネレータ(2.8KW)**

**■脱着式LPGタンク　C-19(5Kg×2)　C-22.5(8Kg×2+予備スペース)**

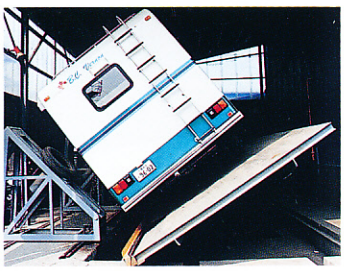
**■ウォーターエイドヒートエクスチェンジャー**

駐車時には、LPガス方式、走行時には、ラジエーター循環方式でお湯が沸かせます。

## ■走行バランスの追求■

**～日本基準30度を楽々クリアー！左右ともに傾斜角度36度～**

通常クラスCタイプのモーターホームでは、後輪の板バネを4～5枚取り除いてビルドアップしていますが、モーターホームにありがちなローリング・ピッチングを防止する為に、B.C.ヴァーノンは後輪ダブルタイヤのフォード社E350・モーターホーム専用シャシー（カットウェイモデル）のオリジナルである9枚をそのまま使用しています。更に床を二重構造設計にしたことで、後輪の車軸上に清水タンク（240ℓ）をサンドイッチする設置方法を採り、全体の重量バランスを理想的に保つことに成功しました。加えて、後輪エアバックサスペンションの効果が後部座席の乗り心地を最良のものにしています。特に不整地走行の場合にもその圧倒的な性能を実感していただけることでしょう。



## ■収納力の追求■

モーターホームをお選びいただく際に収納スペースは重要な項目の一つと考えます。B.C.ヴァーノンは、通常の室内収納スペースに加えフロアを二重構造にし通常デッドスペースになるところを収納として有効に活用。外部の大型貫通ラゲージをはじめエントランスのシューズスペース。量産のモデルとしては日本で初めて長物の収納に便利な縦置多目的ロッカーを標準装備致しました。

■縦置多目的ロッカー

スキーなら5組収納でき多目的にご使用いただける便利な長尺物ロッカー。アタッチメント式で取り外しができ、位置も自由に変えられる棚も3段ついています。

サイズは奥行き235×幅590×高さ1920mm

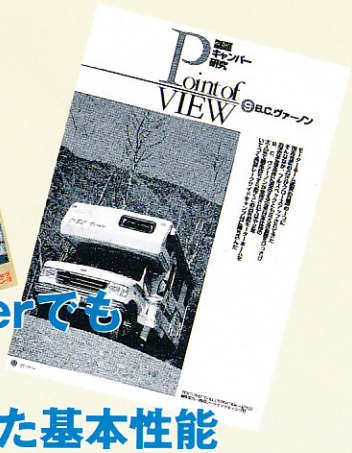
■大型左右貫通ラゲージルーム

外部収納はこのクラス最大の積載容量を誇る左右貫通タイプ。室内の居住空間を大幅にアップする事は勿論、大型の荷物や野外用品を収納するのにも便利です。　（容量）

●C-19DE:780ℓ ●C-19LE:780ℓ ●C-22.5:950ℓ

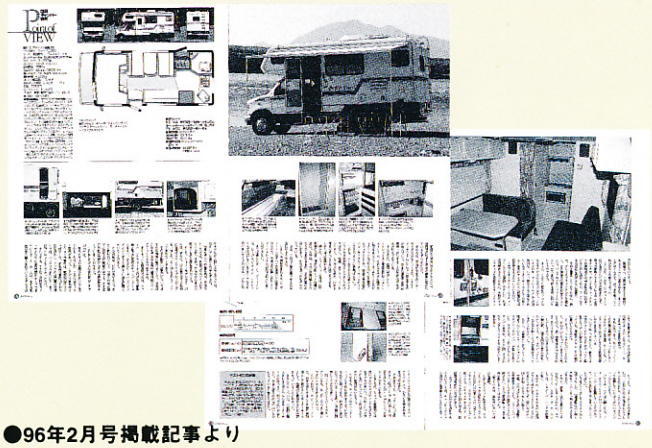
■エントランスシューズスペース

室内のステップ奥に設けられた2段のシューズスペース。サイズは上段が幅600×奥行800×高さ120mm下段が幅600×奥行500×高さ200mmですので大勢で出かけてもエントランスは、いつもすっきりと整頓された状態になります。



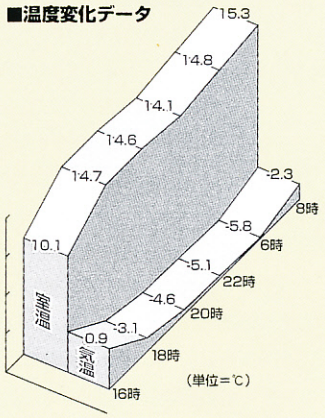
# 雑誌AutoCamperでも証明されたB.C.Vの優れた基本性能

オートキャンパーの為の専門誌「AutoCamper」のポイントオブビューコーナーでB.C.Vernon C-19DEが取り上げられました。一台のモーターホームを実際に編集部が試乗、体験しその性能、特長を読者に紹介。編集の厳しい目から見た感想、モーターホームの長所、短所が載せられるということもあって購入を検討している読者からは評判のこのコーナー。ここでも徹底的に日本仕様にこだわったB.C.Vは、好評価をいただきました。

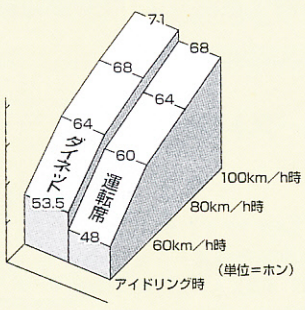


●96年2月号掲載記事より

■温度変化データ




■室内騒音データ




### ■温度変化のテストより

まずもっとも特徴的なのは、ファイバーコアウォールと呼ばれる断熱性と強度に優れたキャンピングシェルを用い、さらにサーモパンウィンドというガラス製の2重窓を採用していることだろう。

その効果は、誰が見てもはっきりと現れていて、日没と同時に零下に落ち込む気温の中でも、ＦＦ暖房の設定温度どおりの室内温度をキープすることができた。（中略）ＦＦ暖房の設定温度どおりに室内温度をキープできているモーターホームは、まず今現在日本に輸入されているモデルでは存在しないだろう。

普通なら、設定温度よりも最低でも3℃くらいは落ち込んでしまうことがほとんどで、はっきり言ってこれはかなりの驚きであった。

### ■室内騒音のテストから

騒音レベルは、運転席においては標準的。

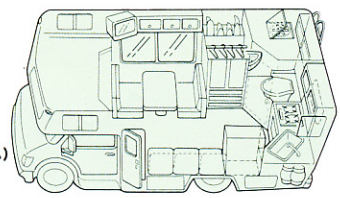
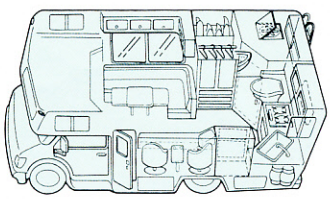
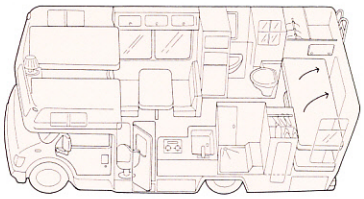
しかしダイネット部分では、キャンピングシェルの構造材とフロアの2重構造化の効果からか、同じエコノラインベースのクラスCと比べると、リアタイヤからのロードノイズなどもかなり抑え込まれ、数段静寂性が高い結果が出た。

（96年2月号掲載記事より抜粋）

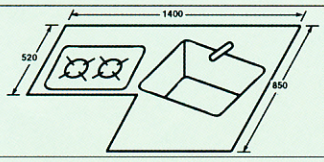
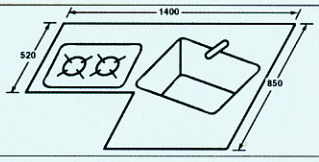
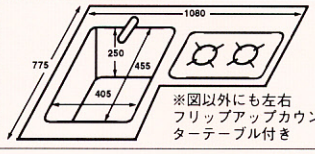
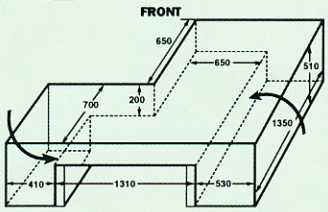
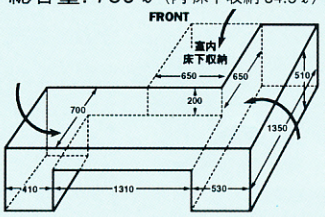
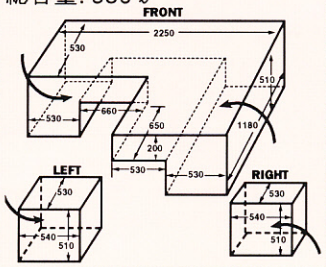
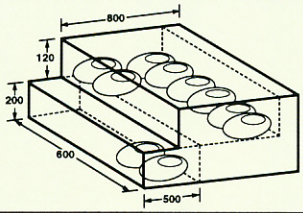
## ■B.C.Vernon Series・Size Data

○シャシー
フォードE350
モーターホーム専用
カットウェイシャシー

○前後輪ABS
(アンチロックブレーキシステム)

単位 (m/m)

| | B.C.Vernon C-19 DE | B.C.Vernon C-19 LE | B.C.Vernon C-22.5 |
|---|---|---|---|
| 乗車定員 | 10 | 8 | 9 |
| 就寝定員 | 6 | 4 | 6 |
| 全長 | 5990 | 5990 | 6960 |
| 全幅 | 2360 | 2360 | 2360 |
| 全高 | 3070 | 3070 | 3070 |
| 最大高(アンテナトップ) | 3270 | 3270 | 3270 |
| 室内幅 | 2260 | 2260 | 2260 |
| 室内高 | 1940 | 1940 | 1940 |
| バンクベット | 2000×1390×700 | 2000×1390×700 | 2100×870×700 (ツイン) |
| リアベット | — | — | 2000×880(上下段) |
| ダイネットベット | 1890×1010 | — | 1890×1100 |
| ソファーベット | 1900×1130 | 1880×1100 | — |
| ギャレー |  |  |  ※図以外にも左右フリップアップカウンターテーブル付き |
| ラージシンク | 455×405×250 | 455×405×250 | 455×405×250 |
| ワードローブ | 610×430×1360 | 610×430×1360 | 470×430×1360 |
| レストルーム | 1030×810×1900 | 1030×810×1900 | 1090×730×1940 |
| シャワールーム | | | 600×890×2030 |
| 縦置多目的ロッカー | 1920×235×590 | 1920×235×590 | 1920×235×590 |
| 外部左右貫通ラゲージ | 総容量: 780 ℓ  | 総容量: 780 ℓ (内 床下収納 84.5 ℓ)  ※LEには貫通ラゲージの一部を独立させ室内より物の出し入れが可能にしてあります。 | 総容量: 950 ℓ  |
| エントランスシューズスペース |  | | |

**安全警報システム** ◎CO(一酸化炭素ガス)感知警報器 ◎ガス漏れ警報器 ◎煙・高熱感知器(標準装備)

※仕様は予告なく変更する場合があります。


■総輸入元
**株式会社 ニューストリーム**

■総発売元
**株式会社 アイシィー・トレックス**
展示場:〒194東京都町田市成瀬ヶ丘1-28-2
TEL(0427)99-0461 FAX (0427)99-0469
本 社:〒194東京都町田市南成瀬4-14-24