

Pa-man

ギアレンチ

長距離2屯～11屯車の
不意のパンクに

New Gear Wrench

日米特許



MPZ-Tタイプ

強カインパクトでもとけない
かたい大きなナットも
ワンタッチ

■ 手動・コンパクトです。深夜、休日、路上でも
場所を選ばず役立ちます。

■ 不意のパンク、タイヤ交換を1人で速かに、

■ 更にナットが固い、スチールタイヤにツーマンよりワンマンへの
省力化がきめてです。

■ 高品質で世界各国にて発売中

■ 信頼される締付度

トルクメーター付タイプもあります。

折れた袋ナット外しに 別売

Cutting Tool



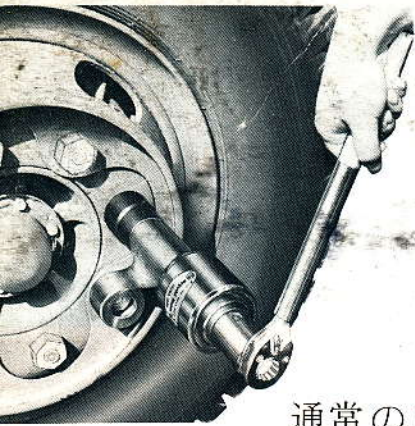
トラックとともに25周年
Pa-man 工具製造



株式会社

大阪・東京・広島

使用法



- 入力用ラチェットハンドルは矢印の方向に力が加わります。
- 大型車ホイールナット用に 締付トルクメーターが必要なときは **MPZ, NPL** に **専用メーター付タイプ** を用意しました。
締付出力トルク54kg-mで ±5%の精度です。
一般のトルクレンチ使用のときは12倍ギア系は9.1倍に。
4.5倍ギア系は3.5倍に換算して下さい。

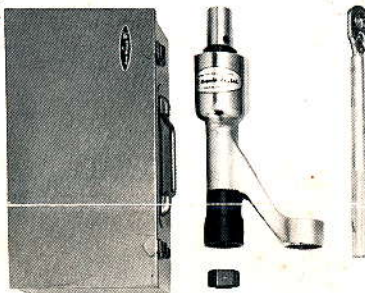
■ Wタイヤ内側の**4角ナット**に対しては**4角特殊ソケット**  を通常の**6角ソケット**  に差込んで使用して下さい。

- 内部のギアを保護するために**MPZ型には安全ピン**  を入力部に取付けてあります。切断されたら予備のものと交換して下さい。安全ピンは必ず当社**指定品**をご使用下さい。又当社**指定以外の延長パイプ**は絶対に使用しないで下さい。

型 式

ソケットは一般市販品の各サイズと兼用もできます。

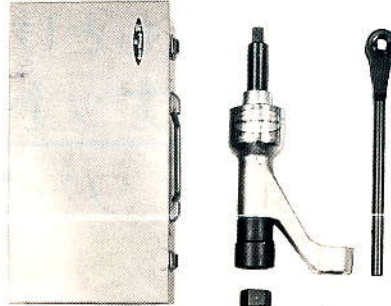
MPZ-T (トルクメーター付)
MPZ



大型車デラックス搭載用・ワンタッチ

出力 500kg-m 25.4%凸角 (MPZ)
入力 50kg-m迄 12.7%凹角
倍率 12:1
セット 190×360×90mm 11kg 41.21ソケット

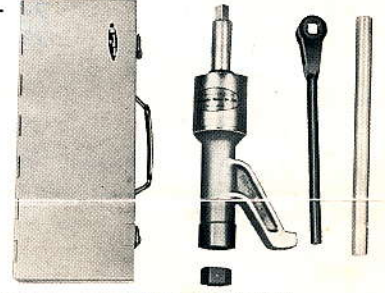
SPZ



中型車搭載用・ワンタッチ

出力 300kg-m 25.4%凸角 ¥35,000
入力 80kg-m迄 16%凸角
倍率 4.5:1
セット 190×360×90mm 11kg 41.21ソケット

NPL-T (トルクメーター付)
NPL



超倍力タイヤ店用、全車OK

出力 650kg-m 25.4%凸角 ¥46,000(NPL)
入力 70kg-m迄 16%凸角
倍率 12:1
セット 170×365×85mm 12kg 41.21ソケット

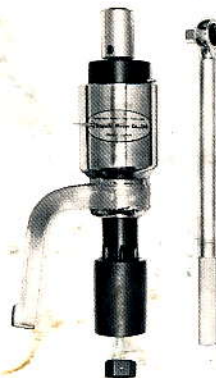
SSL 本品に限り車種ナットの
サイズをご連絡下さい。



2屯車専用のデラックス搭載用

出力 150kg-m 19%凸角
入力 40kg-m迄 12.7%凹角
倍率 4.5:1
セット 190×360×90mm 6kg 35.17ソケット・ソフトケース

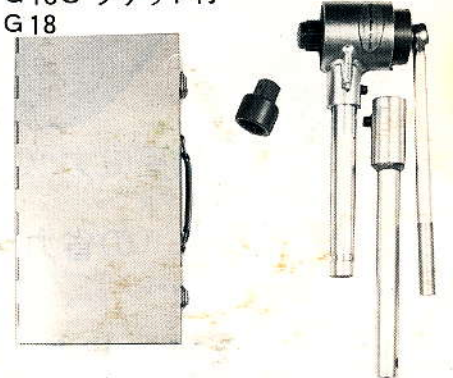
G18L



18倍のウルトラ倍力、タイヤ店用

出力 800kg-m No.5スプライン凸
入力 55kg-m迄 12.7%凹角
倍率 18:1 ¥88,000
セット 170×365×85mm 12kg 41.21ソケット・メタルケース

G18S ソケット付
G18



100%角迄の重機・建設プラント用

出力 800kg-m No.5スプライン凸
入力 55kg-m迄 12.7%凹角
倍率 18:1 ¥100,000
セット 170×365×85mm 8.5kg No.5スプライン・25.4凸・メタルケース

トラックとともに25周年



Pa-man 工具製造
ノグチ 株式会社

本社 大阪市西区川口4丁目1-5 〒550
☎ 06-581-1831 代
東京営業所 東京都大田区東糀谷3丁目15-12 〒144
☎ 03-744-6731 代
広島センター 広島県豊田郡本郷町下北方字宮田 〒729-04
☎ 0848-86-0191

1990年6月現在の仕様です。

G90.6/30.000