REX 補助バッテリーまわり配線
改造後)配線図

2010(平成22)年11月24日
2011(平成23)年01月11日 発電機を負荷側からバッテリ直結に変更
2014(平成26)年04月18日 ソーラーパネル配線追記
2014(平成26)年09月30日 後部荷物室へサブバッテリーを追加
2018(平成30)年12月10日 サブバッテリー(x2)を交換
2018(平成30)年12月10日 サブバッテリー常時充電用DC電源を設置(※4)
2021(令和03)年08月01日 リン酸鉄リチウムイオンバッテリーを導入

24V端子台
(T5)

電源室アース端子へ

メインバッテリー
非常充電スイッチ
警告 短絡)
操作手順に従うこと

補助バッテリ車内端子台
(T3)

バッテリ接続切替スイッチ
1 充電
BOTH
2 給電 負荷
OFF
COM

補助バッテリ車内端子台(T2)
(2010/11増設)

3.5□(初期線)

8□(増設線)※1

2ndシート下
30A

2ndシート下端子台(T4)

運転席右側連結部

8□(増設線)※1

3.5□(初期線)

3.5□

2ndシート右側壁

チャージ
コントローラー

5.5□

運転席右側連結部

※2

3.5□

ルーフ

ソーラーパネル
125W

ソーラーパネル
198W

3.5□

車体アース(※3)
運転席右側連結部

3.5□(初期線)

※1 3.5□初期線電圧降下対策で増設
※2 バッテリーなし状態でOFF(過電圧防止)
※3 チャージコントローラ バッテリー間の電圧降下対策
※4 自宅での過充電防止で常時充電(12.8V)

バッテリー
充電器
(12V/24V)

2ndシート下アース端子

補助バッテリ端子台
(2010/11増設)

?
?
?

直流電源主端子台(T1)
(既設)

充電
アース
負荷
メイン

※4

AC100V
(外部配線BOXコンセントより)
SWなし

DC12V安定化電源
(12.8V)
過充電防止のため
低めに設定(車庫で常時ON)

AC100V

ダイニングテーブル下

PowerTite 鉛蓄電池充電器
(13.4V)
(車庫で通常OFF)

PowerTite 走行充電器

外部配線BOXシガーアース

エンゲル冷蔵庫シガーアース

メインバッテリー

車体アース

発電機

発電機
インバーター内

車体アース

切換カバー
スイッチ

バッテリー
充電器
(20A)

ヒュージブル
リンク
50A

ヒュージブル
リンク
50A

後部ベッド下荷物室
サブバッテリー

車体アース

リン酸鉄リチウムイオンバッテリー
100AH x 4